

# AUSSCHREIBUNG

## Vienna Nightrow 2017

### Neue Donau

Ruderwettfahrt des österreichischen Ruderverbandes



<b>Veranstalter:</b>	Erster Wiener Ruderclub LIA, Arminenstraße 2, 1220 Wien
<b>Termin:</b>	Samstag, 24. Juni 2017, ab 16 Uhr
<b>Art der Regatta:</b>	Sprintregatta, internationale Begegnung nach den RWB des Österreichischen Ruderverbandes. Die Finalrennen werden bei Dunkelheit auf einer durch Scheinwerfer beleuchteten Strecke ausgetragen.
<b>Meldungen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meldungen per E-Mail: <a href="mailto:office@vienna-nightrow.com">office@vienna-nightrow.com</a> oder telefonisch bei Martin Maier +43/650/2468103</li> <li>• Das Meldeergebnis wird im Internet unter <a href="http://www.vienna-nightrow.com">www.vienna-nightrow.com</a> veröffentlicht oder auf Anfrage per E-Mail versendet.</li> <li>• Mit der Meldung erteilt der meldende Verein für die von ihm gemeldeten Personen die Zustimmung zur Veröffentlichung von Startlisten und Ergebnissen mit Namen und Bild.</li> </ul>
<b>Meldeschluss:</b>	<p>Mittwoch, 14. Juni 2017, 18 Uhr          Nachmeldungen sind bis 23. Juni 2017, 18 Uhr, möglich (erhöhtes Meldegeld), sofern durch die Nachmeldung keine zusätzliche Abteilung entsteht.</p> <p>Da das Teilnehmerfeld begrenzt ist, sind alle letztjährigen Starter automatisch für einen Start 2017 berechtigt. Erstmalig startende Boote, werden nach dem Einlangen der Meldung aufgenommen. Sollte das Starterfeld voll sein, gibt es keine Ausnahme bzw. Startberechtigung. Bitte melden Sie daher sobald als möglich!</p>
<b>Startverlosung:</b>	Freitag, 23. Juni 2017, Ort und Zeit werden mit dem Meldeergebnis bekannt gegeben.
<b>Jury- und Obmännersitzung:</b>	<p>Samstag, 24. Juni 2017, 14 Uhr im <b>Leistungszentrum Wien – Neue Donau</b>, Steinspornbrücke, 1220 Wien.</p> <p>Die Teilnahme ist für die Obmänner jedes startenden Bootes verpflichtend.</p>
<b>Meldegeld:</b>	<p>180,- Euro/Boot</p> <p><b>NEU - Frühmelderbonus: -25% bei Meldungen und Zahlung bis 1. Mai 2017</b></p> <p>Das Meldegeld ist auf das folgende Konto bis spätestens 21. Juni 2017 zu überweisen:</p> <p>Erste Bank          IBAN AT59 2011 1310 0680 5993          BIC GIBAATWWXXX</p> <p><b>Bei nicht termingerechter Zahlung des Meldegeldes erlischt die Startberechtigung! Das Meldegeld ist bis spätestens 15. Juni 2017 zu überweisen. Barzahlung am Regattatag ist nicht möglich!</b></p> <p>Für Meldungen, die nach dem offiziellen Meldeschluss eintreffen, wird ein um 50% höheres Meldegeld eingehoben.</p> <p><b>Vereine, welche mehr als 2 Boote melden, bezahlen ab dem dritten Boot nur die Hälfte des Meldegeldes für jedes weitere Boot!</b></p>



<b>Stornobedingungen:</b>	Bis 3 Monate vor der Veranstaltung fallen keine Stornogebühren an, bis 1 Monat vor der Veranstaltung 40%, bis 1 Woche vor der Veranstaltung 70% in der letzten Woche vor der Veranstaltung 90 % des Meldegelds.
<b>Regattastrecke:</b>	Die Regattastrecke mit stehendem Wasser auf der <b>Neuen Donau</b> ist gerade und ca. 350 Meter lang. Es sind drei Startbahnen vorhanden. Der Veranstalter behält sich vor, bei mehr als 15 Mannschaften in einer Kategorie auf 4 Bahnen zu starten! Die Strecke wird ab Einbruch der Dunkelheit durch Scheinwerfer beleuchtet. Gestartet wird von einem Startfloß mit Ampelstart.
<b>Kategorien:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>JW 8+</b></li> <li>- <b>JM 8+</b></li> <li>- <b>M 8+</b></li> <li>- <b>W 8+</b></li> <li>- <b>Mixed 8+</b> (50% weibliche und 50% männliche Ruderer)</li> <li>- <b>Universität 8+</b></li> </ul> <p>Sollten mehrere Mannschaften im selben Boot starten, so ist dies bei der Meldung bekanntzugeben. Wenn möglich, wird von der Regattaleitung darauf Rücksicht genommen. Sollte die startende Mannschaft <u>kein</u> Boot besitzen, wird von der Regattaleitung versucht einen 8er zu organisieren. Bezüglich dieser Bootsmiete muss unbedingt mit Martin Maier bis spätestens 2 Wochen vor der Veranstaltung per Telefon: 0650/2468103 oder E-Mail <a href="mailto:office@vienna-nightrow.com">office@vienna-nightrow.com</a> Kontakt aufgenommen werden.</p>
<b>Startberechtigung:</b>	<b>Aufgrund der kurzen Rennabstände kann auf Mehrfachstarter bei der Renneinteilung keine Rücksicht genommen werden. Es kann am Start nicht gewartet werden!</b>
<b>Abwaage:</b>	Die Abwaage für Steuermänner/frauen erfolgt in ihrer Rennuniform nicht weniger als 1 Stunde und nicht mehr als 2 Stunden vor dem ersten Rennen der Regatta.
<b>Garderobe:</b>	Den AthletInnen stehen Garderoben zur Verfügung. Für sämtliche dort gelagerte Gegenstände wird keine Haftung übernommen.



<b>Übernachtung:</b>	<p>Für Regattateilnehmer besteht die Möglichkeit, auf dem Gelände des 1. WRC LIA zu campieren oder in der Kraftsporthalle zu übernachten. Schlafsäcke und Isomatten müssen selbst mitgebracht werden. Diese Plätze sind aber nur in sehr geringer Anzahl verfügbar und müssen unbedingt unter: <a href="mailto:office@vienna-nightrow.com">office@vienna-nightrow.com</a> reserviert werden.</p> <p><b>Gästehaus Sportcenter Alte Donau:</b> <a href="http://www.sportcenter-donaucity.at/de/gaestehaus">http://www.sportcenter-donaucity.at/de/gaestehaus</a> (Sehr beliebt und billig, erfordert frühe Buchung)</p> <p><b>Hotel Lenas:</b> <a href="http://www.lenas-donau.at">http://www.lenas-donau.at</a></p> <p><b>Strandhotel Alte Doanu:</b> <a href="http://www.alte-donau.at">http://www.alte-donau.at</a></p> <p><b>Austria Trend Hotel:</b> Engerthstraße 173-175, 1020 Wien</p> <p><b>Ibis Budget Wien Messe:</b> Lassallestr. 7, 1020 Wien</p> <p><b>Austria Trend Hotel Donauzentrum:</b> <a href="http://www.austria-trend.at">http://www.austria-trend.at</a></p> <p><b>HI Jugendgästehaus Wien – Brigittenau &amp; Brigitten Youth Palace:</b> Tel: +43 (0) 1/33282940. <a href="http://www.1200vienna.at">www.1200vienna.at</a></p>
<b>Verpflegung:</b>	Getränke und Speisen sind bei der Gastronomie am Vorplatz erhältlich.
<b>Zeitplan:</b>	Der Zeitplan ist unter <a href="http://www.vienna-nightrow.com">www.vienna-nightrow.com</a> nachzulesen und kann sich durch Ab- und Nachmeldung noch ändern. Dies wird auf der Homepage bekannt gegeben.
<b>Regattamodus</b>	<p>Die Anzahl der Rennen pro Mannschaft richtet sich nach dem Teilnehmerfeld jeder Kategorie.</p> <p>2 – 3 gemeldete Boote pro Kategorie: 1 Vorlauf und 1 Finale</p> <p>4 – 5 gemeldete Boote pro Kategorie: 1 Vorlauf, 1 Hoffnungslauf und 1 Finale</p> <p>Ab 6 Booten pro Kategorie: 2-3 Vorläufe und Finale A + B</p> <p>Ab 5 Booten pro Kategorie hat jede Mannschaft mind. 3 Läufe!</p>
<b>Haftung:</b>	<p>Es wird ausdrücklich darauf aufmerksam gemacht, dass die meldenden Vereine die volle Verantwortung für den ausreichenden Gesundheits- und Trainingszustandes der Aktiven tragen. Sämtliche Teilnehmer müssen schwimmkundig und in der Lage sein, das Boot laut Anordnung zu manövrieren. Erhöhte Vorsicht gegenüber Schwimmern ist geboten! Die Vereine und Ruderer/Ruderinnen müssen gegen Personen- und Sachschäden versichert sein. Dem Veranstalter kann keine wie immer geartete Haftung für Personen- oder Sachschäden oder für abhanden gekommene Gegenstände angelastet werden. Die Sanitäreinrichtungen sowie die Aufenthaltsräume des Ruderzentrums sind sauber zu halten. Bei Schäden behält sich der Veranstalter das Recht auf Kostenerstattung vor.</p>
<b>Fragen:</b>	<p>Veranstaltungsleitung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Martin Maier: +43/650/2468103, <a href="mailto:m.maier@vienna-nightrow.com">m.maier@vienna-nightrow.com</a></li> </ul> <p>Regattaleitung - Dieter Boyer Juryobmann - Horst Anselm</p>
<b>Siegerehrung:</b>	<p>Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Rennen statt.</p> <p><b>Neben den siegreichen Booten jeder Kategorie wird auch das am besten bzw. aufwendigsten beleuchtete Boot mit einem Preis ausgezeichnet.</b></p>



<b>Sattelplatz / An- und Ablegebereich:</b>	Die Boote können am Sattelplatz (Wiese) gelagert werden. Auflagen für die Boote sind in begrenzter Anzahl vorhanden. Es gibt jeweils ein Floß zum An- und Ablegen. Die genaue Situierung entnehmen Sie bitte dem Regattaplan.
<b>Sicherheit:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vor dem Zuwasserbringen des Bootes sind alle notwendigen Zubehörteile (Riemen, Startnummer, Beleuchtung u. dgl.) am Floß zu deponieren.</li> <li>• Das Ein- und Aussteigen, Ab- und Anlegen soll möglichst schnell und reibungslos verlaufen. Den Anweisungen des Nightrow-Floß-Personals ist ausnahmslos Folge zu leisten.</li> <li>• <b>BELEUCHTUNG: Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass jedes Boot aus Sicherheitsgründen mit ausreichender Beleuchtung (mind. Fahrradbeleuchtung) am Bug ausgestattet sein <u>muss</u>.</b></li> </ul>

Genehmigung: Genehmigt von der Technischen Kommission des ÖRV am 17. November 2016.

