

Regatta München e.V.  
**Euro Masters Regatta 2018 München**  
Olympia-Regattastrecke München  
in Oberschleißheim  
26. bis 29. Juli 2018

Homepage: [www.regatta.de](http://www.regatta.de)  
E-Mail: [masters@regatta.de](mailto:masters@regatta.de)

## Rennfolge

### Donnerstag, 26.07.2018, 13.00 Uhr

100 MW 4x A  
101 MW 2x F  
102 MM 1x I-K \*  
103 MM 2- B  
104 MM 2x C  
105 MW 1x B \*  
106 MM 8+ I-K  
107 MW 1x G-K \*  
108 MW 2- D  
109 MM 4- A  
110 MW 2x C  
111 MM 1x G \*  
112 MW 4- A  
113 MM 4+ H  
114 MM 2- E  
115 MW 1x E \*  
116 MW 4+ C  
117 MM 2x A  
118 MM 4x G-H  
119 MW 4- F-K  
120 MM 8+ C  
121 MM 2x E  
122 MW 2- B  
123 MM 4- I-K  
124 MW 8+ G-K

### Freitag, 27.07.2018, 8.00 Uhr

200 MW 2x A  
201 MM 2- G  
202 MM 8+ B  
203 MW 1x D \*  
204 MM 4x F  
205 MM 1x A \*  
206 MM 8+ G  
207 MM 2x B  
208 MM 4+ E  
209 MW 8+ B  
210 MW 4- E

### Freitag, 27.07.2018 (Forts.)

211 MM 1x C \*  
212 MW 2x G-K  
213 MM 4- F  
214 MM 4+ I-K  
215 MW 1x A \*  
216 MM 2- A  
217 MM 8+ D  
218 MM 2- I-K  
219 MW 4x F  
220 MM 1x E \*  
221 MW 4- C  
222 MM 4x B  
223 MM 2x I  
224 MW 4x B  
225 MM 4+ C  
226 MW 4+ D  
227 MM 2- F  
228 MW 2x E  
229 MM 4+ A  
230 MM 4- D  
231 MW 8+ C  
232 MM 2x G  
233 MW 1x F \*  
234 MW 4+ A  
235 MM 8+ E  
236 MW 2x D  
237 MM 1x H \*  
238 MM 4+ F  
239 MW 4+ E  
240 MM 4x D  
241 MM 2- C  
242 MM 8+ H  
243 MW 2- F-K  
244 MW 4x C  
--- PAUSE ---

Munich Masters Trophy Rennen

**Samstag, 28.07.2018, 8.00 Uhr**

300 MW 2x B  
301 MW 4x H-K  
302 MW 8+ E  
303 MM 4- C  
304 MM 2x D  
305 MW 4- D  
306 MM 1x B \*  
307 MW 4- B  
308 MM 4+ D  
309 MM 2x H  
310 MW 8+ F  
311 MM 4x C  
312 MM 2x F  
313 MM 4- H  
314 MM 4x A  
315 MW 8+ A  
316 MW 4x D  
317 MM 4- G  
318 MM 4+ B  
319 MM 4+ G  
320 MM 4- E  
321 MW 2- E  
322 MW 1x C \*  
323 MM 4x I-K  
324 MW 4x G  
325 MM 8+ F  
326 MW 2- A  
327 MM 1x D \*  
328 MW 8+ D  
329 MM 4- B  
330 MM 4x E  
331 MW 4+ B  
332 MM 2- H  
333 MM 1x F \*  
334 MW 4x E  
335 MW 2- C  
336 MM 2x J-K  
337 MM 2- D  
338 MM 8+ A  
339 MW 4+ F-K  
--- PAUSE ---

Munich Masters Trophy Rennen

**Sonntag, 29.07.2018, 9:00 Uhr**

Munich Masters Trophy Rennen

**Sonntag, 29.07.2018, 10:00 Uhr**

400 MM/W 2x D  
401 MM/W 8+ A/B  
402 MM/W 2x E  
403 MM/W 4x G-K  
404 MM/W 8+ C  
405 MM/W 2x F  
--- PAUSE ---  
406 MM/W 4x A  
407 MM/W 8+ D  
408 MM/W 4x B  
409 MM/W 8+ E/F  
410 MM/W 2x G-K  
411 MM/W 4x C  
--- PAUSE ---  
412 MM/W 2x A  
413 MM/W 4x D  
414 MM/W 2x B  
415 MM/W 4x E  
416 MM/W 8+ G-K  
417 MM/W 4x F  
418 MM/W 2x C

## **Besondere Bestimmungen**

### **I. Allgemeine Angaben**

Streckenlänge: 1000 m

Startplätze: 6 bzw. 7

Rennabstand: 3 bis 4 min

### **II. Meldeschluss**

Mittwoch, 04.07.2018, 18 Uhr

Meldeschluss für die Mixed-Rennen Samstag, 28.07.2018, 16 Uhr

### **Meldungen ab 01.04.2018 unter:**

**<https://max.regatta.de>**

Meldungen sind nur über das Online-Meldesystem möglich.

Post: Regatta München e.V., Dachauer Str. 35, 85764 Oberschleißheim, Deutschland

**Nachmeldungen können bis 18 Uhr des Vortags des Rennens im Regattabüro abgegeben werden.  
Doppelter Regattabeitrag!**

### **III. Startverlosung**

11.07.2018, 18 Uhr

Regatta München e.V., Dachauer Str. 35, 85764 Oberschleißheim

### **IV. Regattabeiträge**

#### **Frühmeldungen ab 01.04. bis 15.05.2018:**

Einer: 22 €      Zweier: 44 €

Vierer: 88 €      Achter: 176 €

#### **Bei Meldung vom 16.05. bis 04.07.2018:**

Einer: 24 €      Zweier: 48 €

Vierer: 96 €      Achter: 192 €

Frühmeldungen: Die Summe der Regattabeiträge für Frühmeldungen ist zum 15.05.2018 durch Banktransfer bzw. Online-Zahlung fällig. Für Frühmeldungen, die bis zu diesem Datum nicht bezahlt sind, wird die Differenz zum normalen Regattabeitrag berechnet.

Normale Meldungen: Die Gesamtsumme der Regattabeiträge inkl. eventueller Zusatzleistungen abzgl. geleisteter Zahlungen für Frühmeldungen ist bis zum Meldeschluss am 04.07.2018 durch Banktransfer bzw. Online-Zahlung fällig.

Nachmeldungen: Regattabeiträge für Nachmeldungen können durch Banktransfer bzw. Online-Zahlung oder im Regattabüro gezahlt werden.

Eine Online-Zahlung ist per PayPal oder Lastschrift möglich. Auslandstransferkosten werden vom Ausrichter nicht übernommen. Eine Rückerstattung von Regattabeiträgen erfolgt nur bei nicht zustande gekommenen Rennen abzgl. etwaiger Transferkosten.

### **V. Bankverbindung**

Kontoinhaber: Regatta München e.V.  
Dachauer Straße 35, 85764 Oberschleißheim, Deutschland

IBAN: DE88 7025 0150 0027 5936 07

BIC: BYLADEM1KMS

Bank: Kreissparkasse München Starnberg Ebersberg  
Sendlinger-Tor-Platz 1, 80336 München, Deutschland

## VI. Zusätzliche Bestimmungen

### a) Leihboote

Leihboote werden angeboten. Weitere Informationen hierzu finden Sie ab Anfang 2018 auf unserer Website. Jeglicher Bootsverleih an der Regattastrecke ist den vom Veranstalter autorisierten Bootsverleihern vorbehalten.

### b) FISA Rules of Racing

Die Rennen werden nach den FISA Rules of Racing ausgefahren. Teilnahmeberechtigt sind Teilnehmer, die im Jahr 2018 das 27. Lebensjahr vollenden. Für die Zuweisung in eine Alterskategorie gilt das Alter, das im Jahr 2018 erreicht wird.

#### Alterskategorien

A = MA	27 Jahre	G = MDA	65 Jahre
B = MDA	36 Jahre	H = MDA	70 Jahre
C = MDA	43 Jahre	I = MDA	75 Jahre
D = MDA	50 Jahre	J = MDA	80 Jahre
E = MDA	55 Jahre	K = MDA	85 Jahre
F = MDA	60 Jahre		

Innerhalb der Altersklassen wird analog zur World Masters Regatta eine Sortierung nach Jahrgang vorgenommen. Die Sortierung nach Jahrgang erfolgt zum Termin der Startverlosung unter Berücksichtigung aller bis zu diesem Termin eingegangenen Meldungen. Die Sortierung innerhalb einer Altersklasse erfolgt jahrgangsweise vom ältesten zum jüngsten Teilnehmer. Nachmeldungen, die nach der Startverlosung eingehen, werden unabhängig vom Jahrgang im letzten Lauf zusammen mit den jüngsten Teilnehmern gesetzt. Bei etwaigen Abmeldungen behält sich der Regattaausschuss davon abweichende Regelungen ausdrücklich vor.

#### Steuerleute

Das Mindestgewicht der Steuerleute beträgt für alle Rennen 55 kg. Bis zu 15 kg Mindergewicht können ausgeglichen werden. Steuerleute werden einmal für die gesamte Regatta spätestens eine Stunde vor ihrem ersten Rennen verwogen.

Steuerleute können geschlechtsübergreifend eingesetzt werden. Bei der Ermittlung des Mindestalters (MA) bzw. des Mindestdurchschnittsalters (MDA) bleiben sie unberücksichtigt.

#### Mixed-Rennen

Mixed-Mannschaften müssen jeweils zur Hälfte aus Ruderern und Ruderinnen bestehen (Steuerleute ausgenommen).

#### Alterskontrollen und Akkreditierung

Jeder Regattateilnehmer muss während der Regatta sein Alter durch ein amtliches Lichtbilddokument (Reisepass, Personalausweis, Führerschein) nachweisen können. Im Regattabüro ist eine Akkreditierung erhältlich, die das Mitführen des Lichtbilddokuments erübrigt. Das Alter der Teilnehmer wird während der Regatta kontrolliert. Zudem kann die Identität bei der Siegerehrung überprüft werden.

#### Kleidung

Mannschaften müssen einheitlich gekleidet sein. Dies gilt auch für Renngemeinschaften. Ausgenommen hiervon sind nur die Mixed-Rennen am Sonntag.

### **Rennteilung**

Wenn die Zahl der Meldungen die Anzahl der Bahnen überschreitet, wird das Rennen in mehrere siegberechtigte Läufe eingeteilt. Liegt zu einer Altersklasse nur eine Meldung vor, so startet diese Mannschaft in der nächstmöglichen jüngeren Altersklasse.

### **Sofortstart**

Sollte es der Ablauf notwendig machen, kann ein Sofortstartverfahren Anwendung finden. Nach der Ankündigung „2 Minuten“ müssen sich die Mannschaften auf den Start vorbereiten. Sobald die Boote ausgerichtet sind, erfolgt direkt die Ansage durch den Starter „QUICK START“, „ATTENTION“ und Einschalten der roten Ampel. Anschließend gibt der Starter das Startsignal mittels GRÜNEM Licht und einem gleichzeitigen HÖRBAREN SIGNAL über die Lautsprecher. Wenn das System fehlerhaft arbeiten sollte, wird stattdessen eine Startflagge und das Kommando „GO“ verwendet.

### **Ummeldungen**

Bei Ummeldungen darf maximal die Hälfte der Ruderer umgemeldet werden. Ummeldungen sind nicht zulässig, wenn das Alter der neuen Ruderer das Durchschnittsalter der Mannschaft um mehr als ein Jahr reduzieren oder die Alterskategorie der Mannschaft ändern würde.

### **Preise**

Der Sieger in jedem Finale erhält eine Medaille. Für jede Altersklasse erfolgt eine eigene Klassifizierung und Medaillenvergabe, selbst wenn das Rennen zusammen mit anderen Altersklassen in einem kombinierten Finale ausgetragen wird. Dies gilt sowohl für Männer als auch Frauen. Die Sieger der Rennen der Munich Masters Trophy erhalten jeweils eine besondere Auszeichnung.

### **Anti-Doping**

Es wird darauf hingewiesen, dass auch bei Masters-Regatten Dopingkontrollen möglich sind. Eine erforderliche Medikation muss mit den jeweiligen Diagnosen und verabreichten Substanzen – soweit sie in Anti-Dopingbestimmungen nicht verboten aber anzeigepflichtig sind – durch den behandelnden Arzt bescheinigt und eine Kopie der Bescheinigung **vor** dem Wettbewerb in einem verschlossenen Kuvert im Regattabüro hinterlegt werden. Das Kuvert wird nur im Beisein des Abgebenden geöffnet werden. Es sollte nach Regattaende wieder abgeholt werden.

### **Gesundheit**

Jede(r) Aktive ist für seine bzw. ihre Gesundheit persönlich verantwortlich.

### **c) Munich Masters Trophy**

Bei den mit \* gekennzeichneten Rennen wird am jeweiligen Folgetag die Munich Masters Trophy ausgefahren. Für die Rennen der Munich Masters Trophy werden die jeweils sechs bzw. sieben Zeitschnellsten aus den Läufen der entsprechenden Rennen gesetzt. Bei diesen Rennen kann sich der Aktive nur in seiner eigenen Altersklasse qualifizieren. Die Setzung erfolgt spätestens zwei Stunden nach Ende des letzten Laufs des jeweiligen Rennens. Die Gesetzten haben bis vier Stunden nach Ende des letzten Laufs des jeweiligen Rennens Zeit, ihre Teilnahme am Trophy-Rennen zu bestätigen. Bestätigen sie die Teilnahme nicht, werden stattdessen die Nächstschnellsten gesetzt. Sind in einem Rennen maximal sieben Teilnehmer gemeldet, wird der eine Lauf direkt als Rennen um die Munich Masters Trophy gewertet und das entsprechende Rennen am Folgetag entfällt. Für die Finalrennen der Munich Masters Trophy sind keine Regattabeiträge zu entrichten, die Siegerehrung findet direkt nach den jeweiligen Finalrennen am Siegersteg statt.

### **d) Rolf-Oberschür-Pokal für die besten weiblichen und männlichen Vereinsmannschaften**

Regatta München zeichnet ab 2018 vergleichbar zur World Rowing Masters Club Trophy die besten Vereinsmannschaften mit dem Rolf-Oberschür-Pokal aus. Die Wertung erfolgt nach dem unten ausgewiesenen Punktesystem. Die Auszeichnung wird alleine durch die Leistung der

Vereinsmannschaften wie in diesem Absatz beschrieben bestimmt. Renngemeinschaften sowie Finalrennen der Munich Masters Trophy werden nicht auf die Vereinswertung angerechnet.

Folgende Regeln gelten für die Bestimmung von Vereinsmannschaften:

1. Eine Mannschaft ist eine Vereinsmannschaft, in der alle Ruderer Mitglied des gleichen Rudervereins sind (Steuerleute ausgenommen).
2. Ein Verein ist ein vom jeweiligen Nationalverband anerkannter Verein. Der Nationalverband muss Mitglied der FISA sein.
3. Die Vereinszugehörigkeit eines Ruderers, die vom Ruderer verifiziert wurde und in der World Rowing Masters Database hinterlegt ist, gilt, wenn sie nicht ausdrücklich vom Ruderer geändert wird. Die Vereinszugehörigkeit wird für die Dauer der Euro Masters Regatta mit dem ersten Rennen festgelegt, an dem der Ruderer teilnimmt und kann bis zum Ende der Regatta nicht mehr geändert werden.

Den Rolf-Oberschür-Pokal erhält derjenige Verein, der während der Regatta die meisten Punkte in den entsprechenden Rennen (Männer und Frauen) erzielt hat. Alle Alterskategorien sowie Männer und Frauen werden mit gleichen Punkten bewertet. Alle Vereinsmannschaften, die ein Rennen beenden, erhalten Punkte, unabhängig von der Anzahl der Boote in dem jeweiligen Rennen. Punkte werden gemäß der tatsächlichen Platzierung der einzelnen Vereinsmannschaft entsprechend der Bootsklasse gemäß nachstehender Tabelle vergeben.

Punktevergabetable

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
8+	36	27	20	15	11	8	6
4x/4+/4-	27	20	15	11	8	6	4
2x/2-	20	15	11	8	6	4	3
1x	15	11	8	6	4	3	2

#### e) Verpflegung

Unser Gastronomie-Partner wird an der Regattastrecke kalte und warme Speisen und Getränke für die Tagesverpflegung anbieten.

#### f) Unterkunft

Bitte richten Sie Ihre Buchungsanfragen an unseren Hotelpartner. Dieser hält gute und günstig gelegene Hotels in der Umgebung der Strecke zu vergünstigten Zimmerpreisen bereit.

Münchner Hotel Verbund GmbH, Industriestraße 2, 82140 Olching, Germany

Ansprechpartner: Frau Edith Wittkopf

Kennwort: Euro Masters Regatta

Telefon: +49-8142-444600

Fax: +49-8142-444611

Web: [www.muenchen-hotel.de/regatta](http://www.muenchen-hotel.de/regatta)

#### g) Camping

An der Regattastrecke kann gegen Gebühr ab 25.07.2018 der Campingplatz genutzt werden.

Die Gebühr ist abhängig von der Anzahl der Tage:

Standgebühr Zelt (1-4 Pers.) € 100 (25.-29.07.2018)

Standgebühr Zelt (1-4 Pers.) € 60 (27.-29.07.2018)

Standgebühr Wohnmobil/Caravan € 150 (25.-29.07.2018)

Standgebühr Wohnmobil/Caravan € 85 (27.-29.07.2018)

Für größere Zelte wird die Gebühr entsprechend umgelegt. Reservierungen sind über unser Online-Meldesystem ab 1. April 2018 möglich.

#### **h) Masters Party**

Die Masters Party findet an der Strecke am Samstag, den 28.07.2018 statt. Informationen zu Vorabreservierung und Kosten finden sich ab Anfang 2018 auf unserer Website.

#### **i) Teamzelte**

Teamzelte für die Versorgung tagsüber können entlang der Strecke an ausgewiesenen Stellen kostenfrei aufgestellt werden. Da der verfügbare Platz beschränkt ist, bitten wir um Voranmeldung mit Angabe der benötigten Fläche.

#### **j) Sicherheitshinweise**

Flucht- und Rettungswege sind auf dem gesamten Gelände jederzeit freizuhalten. Rasenflächen dürfen nicht zum Abstellen von Fahrzeugen oder Bootsanhängern genutzt werden. Der gepflasterte Bereich direkt vor und hinter den Bootshallen ist während der gesamten Veranstaltung freizuhalten. In den Bootshallen ist offenes Feuer sowie das Zubereiten von Speisen mit Hilfe von Elektro-, Gas- oder Kohlegrills und -Kochstellen nicht gestattet. Das Zubereiten von Speisen ist nur in Versorgungszelten auf dem Campingplatz zulässig. Das Übernachten in den Bootshallen ist auf jeden Fall untersagt. Zuwiderhandlungen werden mit einem Ausschluss von der Regatta geahndet.

#### **k) Parken**

Auf das Regattagelände dürfen von Donnerstagmorgen bis zum Ende der Regatta am Sonntag lediglich Zugfahrzeuge einfahren, um Bootsanhänger abzustellen bzw. abzuholen. Diese Zugfahrzeuge sowie alle anderen Fahrzeuge müssen auf dem Tribünenparkplatz der Olympia-Regattastrecke parken. Der Parkplatz ist gebührenpflichtig (3 €/Tag).

#### **VII. Verantwortliche**

Oliver Bettzieche

Stefan Kapeller

Vincent Reiß